

RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30



Motorenöl für LKW und Busse



Synthetisches Low SAPS** - Motorenöl

- erfüllt die neue Spezifikation API FA-4
- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz mit Dieselmotor OM 471 FE1 (2. Generation).

RUBIA OPTIMA 2600 XFE darf nur in Dieselmotoren gefüllt werden, für die ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist!

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API FA-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.61

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht eine außergewöhnlich hohe Kraftstoffeinsparung
- besitzt dasselbe Leistungsvermögen wie ein Motorenöl nach API CK-4, plus deutlich verbesserter Fuel-Economy-Eigenschaften
- exzellente Dispergiereigenschaften
- bester Schutz vor Ablagerungen durch Ruß und Schlamm
- exzellente thermische Stabilität durch Verwendung bester Grundöle
- die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

ANWENDUNGSHINWEISE

- nicht in älteren Motoren oder Fahrzeugen einsetzen
- nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	59
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		154
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	855
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	225
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,86

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
207669	20 L
207680	208 L